山东临工工程机械有限公司(山东临工),始建于1972年,是国际化的工程机械企业,国家高新技术企业。公司主要产品有 装载机、挖掘机、道路机械及核心关键零部件等系列工程机械产品。

2019年10月,山东临工荣获"欧洲质量奖(EFQM)"。至此,山东临工已经成为集"全国质量奖"、"亚洲质量卓越奖"、"欧洲质量奖"于一身的首家中国企业。

"走名牌之路,建百年临工",山东临工正以"成为国际化的工程机械领先企业"为目标,集约发展,创新发展,努力打造 工程机械行业中今客户满章和值得推荐的品牌。





山东临工工程机械有限公司



中国境内欢迎访问:

www.sdlg.cn

地址:山东省临沂经济技术开发区临工工业园 服务电话:4006587911/4006587922 投诉电话:4006587999



山东临工ZL50E(C)轮胎式装载机属特殊工况产品。充分考虑矿井下作业的密闭环境、低矮、狭窄空间及落物隐患等因素 开发的一款专用装载机。广泛用于井下矿产资源开采时,巷道掘进中的物料装卸及转移作业。

该机型已经取得《矿用产品安全标志证书》及《矿用产品安全标志(KA)》可应用于不存在爆炸危险的金属与非金属矿山。

超低设计, 低矮空间适应性好 核心部件可靠性高

整机高度超低,适用低矮空间作业需求。

驾驶棚整体方便拆卸,并可根据作业空间需求调整高度。

潍柴WP10H国四发动机,采用加强型缸体,缸内爆压进一步提升,燃烧更充分,动力性更强,驱动力更大。

电控高压共轨发动机、P、S、E(重载、中载、轻载)三级功率控制模式、在降低能耗的同时、有利于提高生产率。

变速箱采用磁悬浮超越离合器,高温及液体流动环境磁力不减,离合器寿命大幅提升。

采用加强型井下专用结构平台, 铰接结构由5吨结构加强到6吨结构, 提高整机使用寿命。

整车标配三角轮胎,其中前桥标配18层级高强度,承载力大,适合重载工况。











结构加强, 视野提升

后车架后侧设计为框架结构,加强了后车架可靠性。 配重板厚加厚,加强了配重的可靠性。



采用加强型机罩,更适用于井下工况。 前侧收窄,增强了驾驶员的可视范围。



性能可靠,适应性好

采用气顶油双回路行车制动系统,制动效果可靠。采用山东临工湿式制动驱动桥(前桥为6吨驱动桥),制动性能平稳可靠。 专用框架型驾驶棚,倒V形加厚顶棚,可保障操作者安全。

可调节上部视野: 当顶棚调整为最低位时, 可拆除上部护板, 增加可视角度, 安全性好。

可通过调节顶棚装配,调整整机高度,适用不同工况。







选装配置丰富

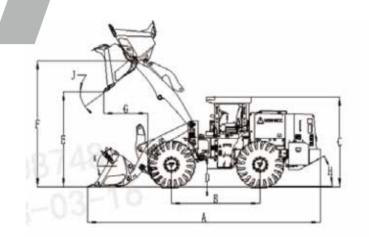
可选装配置包括:密封驾驶室(整机高3100)、空调等,都有矿安证书。

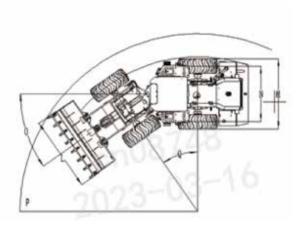






ZL50E(C) 产品主要技术参数





项目	参数	项目	参数	项目	
整机尺寸		发动机		型式	机械手动控制
长×宽×高(A×L×C) _(2800,2900,3000,3100,3200) mm		型号	WP10HG230E474	三项和时间	≤9.3s
轴距(B)	3100mm	型式	直列、水冷、四冲程、直喷	工作装置液压系统压力	18MPa
最小离地间隙(D)	430mm	发动机功率	170kW	制动系统	
最大卸载高度(E)	3100mm	发动机额定转速	2000 r/min	行车制动型式	气顶油湿式制动
对应卸载距离(G)	1180mm	排量	9500ml	驻车制动型式	电动气控鼓式
卸载角(J)	-45°	最大扭距/转速	1050N.m/(1300~1500)(r/min)	转向系统	
轮距(N)	2250mm	排放标准	GB 20891-2014(国四)	型式	负荷传感全液压铰接转向
转向角度(O)	35°	传动系统		转向系统工作压力	16MPa
水平通过半径(铲斗外侧)(P)	7500mm	变矩器型式	单级四元件 双涡轮液力变矩器	油液加注量	
最小转弯半径(后轮外侧)(Q)	6220mm	变速箱型式	行星式动力换档	燃油	260L
整机参数		主传动型式	螺旋伞齿轮一级减速	液压油	230L
斗容	2.7m³	档位	前二后一	发动机	22L
额定载质量	5000kg	前进I档速度	0~12.5km/h	变速箱	44L
总质量	18400kg	前进Ⅱ档速度	0~35km/h	驱动桥	50+42L
最大牵引力	≥155kN	后退I档速度	0~16km/h	制动系统加油量	4L
最大掘起力	≥160kN	工作装置液压系	统	尿素加注	30L

^{*} 山东临工产品不断改进,配置参数将不断更新,我们保留在未实现告知用户的情况下更改设计及参数的权利;产品的配置和外观以实物为准。